

L'arrivée du printemps annonce le retour des navigations. Mais avant de pouvoir naviguer, il faut réarmer le bateau le préparer. Avant d'effectuer les modifications éventuelles imaginées pendant l'hiver, il est bon de faire un point de l'état du bateau et de son armement. Vous trouverez, ci-dessous, une liste, non exhaustive, des contrôles à effectuer et des choses à faire. Il est plus simple de s'intéresser au bateau avant de prendre la mer que d'être pollué par des incidents (même petits) pendant une navigation.

Nettoyage

- Faire un bon nettoyage de la carène, du pont, des hublots,... (attention aux produits utilisés).
- Nettoyer et polir toutes les pièces inox.
- Nettoyer l'intérieur du bateau, y compris les fonds de cale.
- Vérifier la réserve de pièces de rechange et les outils. Remplacer les articles manquants.
- Inspecter les lignes d'amarre.

Coque

- Réparer les petits bobos de votre coque.
- Remplacer les anodes de zinc (sur la dérive et du même coup, moteur et arbre d'hélice).
- Vérifier l'arbre d'hélice, le joint et l'hélice, pour les moteurs IB.
- Vérifier le safran et les pièces de fixation.
- Refaire, éventuellement, l'antifouling.

Pont

- Vérifier l'état des épontilles, des balcons et des filières.
- Vérifier la ligne de mouillage.
- Vérifier les cadènes et les taquets.
- Vérifier la présence de fuites sur le pont et les hublots fixes.
- Vérifier et lubrifiez les poulies, les manilles, les winchs...

Cale

- Contrôler et tester les vannes, vérifiez les colliers de serrage (2 colliers pour chaque vanne).
- Vérifier le fonctionnement des pompes de cale en modes automatique et/ou manuel.

Système électrique et composants

- Contrôler et recharger les batteries, vérifier les bornes.
- Vérifier les régulateurs de tension et s'assurer d'avoir des fusibles de rechange.
- Vérifier l'éclairage (dont les feux de nav...). Avoir des ampoules de rechange à bord.
- Vérifier le bon fonctionnement de tout le matériel électronique (VHF, GPS, sondeur,...).

Moteur In-bord (certaines opérations peuvent être faite avant l'hiver).

- Faire la vidange d'huile et remplacer les filtres. Avoir des filtres de rechange à bord.
- Vérifier et remplacer les filtres à carburant. Avoir des filtres de rechange à bord.
- Vérifier et remplacer les anodes en zinc sur le moteur.
- Vérifier le système de refroidissement et remplacer le liquide de refroidissement au besoin.
- Vérifier la tension des courroies.
- Vérifier le liquide de transmission.
- Vérifier et, éventuellement, changer la turbine.
- Vérifier et nettoyer la crépine d'admission d'eau.
- Vérifier le ventilateur de cale.

Moteur hors-bord

- Remplacer les bougies.
- Vérifier si les câbles de raccordement sont usés.
- Vérifier si l'hélice est ébréchée ou pliée.
- Remplacer le lubrifiant.
- Vérifier l'état de l'alimentation de carburant de la poire d'amorçage et du réservoir.
- Lubrifier les pièces mobiles.
- Inspectez les soufflets en caoutchouc à l'affût de craquelures, de points secs et/ou détériorés (regardez bien dans les replis) et remplacez-les en cas de problème.
- Vérifiez la servodirection et les niveaux d'huile pour le réglage de puissance.
- Remplacez les zincs usés.
- Inspectez la gaine extérieure des câbles de commande. Des craquelures ou enflures révèlent la corrosion et signifient que le câble doit être remplacé.

Alimentation en eau

- Purger le réservoir d'eau.
- Vérifier le fonctionnement du système d'alimentation, de la pompe et l'absence de fuites

Voiles

- Vérifier leur état général.
- Vérifier les lattes, les oiellots.
- Vérifier toutes les fixations.
- Inspecter la ralingue.

Mât et gréement

- Contrôler l'état du mât (corrosion, réas,...)et les barres de flèche.
- Contrôler l'état des rivets et des ferrures.
- Contrôler l'état du gréement, ses fixations, la tension, la présence de corrosion ou d'usure.
- Contrôler les drisses et les écoute, éventuellement les laver à la machine à laver.

Matériel de sécurité

- Avertisseur sonore.
- Vérifier les fusées de détresse et leur date de péremption.
- Vérifier vos gilets de sauvetage/VFI (l'état, les dates des bonbonnes de gaz,...)
- Vérifier les extincteurs.
- Vérifier les cartes marines et les guides nautiques et les remplacer au besoin.
- Vérifier votre trousse de premiers soins et remplacer les éléments manquants ou périmés.
- Vérifier la présence de l'écope et l'état de fonctionnement de la pompe à main.

Notes et observations

